



KLIIMAMINISTEERIUM

Raimond Tamm
Tartu Linnavalitsus
lv@tartulv.ee

Teie 05.09.2024 nr VP-24-0029

Meie 12.09.2024 nr 19-1/24/4211-2

Jalgrattatee põhivõrgu rajamine Sõpruse sillal ja selle lähialal

Austatud Raimond Tamm

Täname pöördumast Kliimaministeeriumi poole seoses Tartu Sõpruse silla remondi rahastamisega.

Olete oma kirjas jaganud küsimused ja võimalikud lahendusettepanekud kolme ossa. Vastame teie poolt esitatud küsimustele selles järjekorras alljärgnevalt:

1) Millised on võimalused investeeringute kava muuta ja suurendada antud projekti toetust ca 2 miljoni euro võrra?

Vastavalt toetuse andmise tingimuste [määrusele](#) katab projekti kallinemise osa toetuse saaja. Investeeringute kavaga kinnitatud toetuse summa on 2 818 200 eurot ning selle suurendamine 4 868 355,80 euronil oleks meie hinnangul ebaproportsionaalne võrreldes investeeringute kavas olevate Tartu teiste projektide maksumuste ja eesmärkidega. Täpsemalt selgitame järgmistes punktides.

2) Kas on võimalik saada ka täiendavat toetusmahtu lisaks Tartu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kavas algselt kavandatud toetusmahule?

Antud hetkel ei näe me võimalust, et kõne all olev projekt saaks sellest meetmest täiendavat toetust. Projekt ületas 2,95 punktiga napilt minimaalse hindamistulemuste lävendi (nõutav min 2,7) positsioneerudes alles kaheksandal kohal, mis tähendab, et Tartul tuleb esmalt tagada kõrgema punktiskoori saanud projektide elluviimine.

Kui hindamiskomisjon peaks suurenenud toetusmahu juures projekti uuesti hindama, siis võib eeldada, et selle kõrge maksumuse tõttu ei saaks projekt enam nõutavat punktiskoori lävendi ületamiseks ja jääks investeeringute kavast välja.

Antud projekti toetuse andmise tingimuste määrusega kooskõlas olevad eesmärgid on proportsionaalselt tagasihoidlikumad kui Tartu teistel jalgrattateede prioriteedi projektidel ning eelarve suurendamine teeb selle projekti oluliselt ebaefektiivsemaks kui algselt kavandatud oli.

Niisamuti puudub ministeeriumil hetkel ilma konkreetset pakkumust ja tööde mahtusid nägemata veendumus, et jalg- ja jalgrattateede ehituse/ rekonstrueerimise osa suurenes 6 954 794,00 euronil ja nii lühikese tähtaja jooksul (12.09.24) ei jõua ministeerium ka hanke tulemusi läbi vaadata, et sisuliselt oma hinnangut kujundada.

3) Kas on võimalik ka teiste investeeringute kavas olevate objektide arvelt toetusmahtu kõnealusele projektile suurendada?

Selgitasime seda küsimuse nr 2 juures. Sõpruse silla projekt asub eelistusnimekirjas kaheksandal kohal. See tähendab, et seitse projekti enne Sõpruse silla projekti vastavad paremini meetme tingimusele ning toetuse saajal tuleb kõigepealt nende elluviimine tagada.

Seega, enne eelistusnimekirjas eespool asetsevate projektide ehitushangete maksumuste selgumist Kliimaministeerium seda lubada ei saa, vastasel juhul satub ohtu meetme eesmärkide täitmine.

Oma teises lahenduste ja küsimuste blokis küsite, **kas on mõeldav, et realiseerite projekti vähendatud mahus keskendudes peamiselt Sõpruse silla rekonstrueerimisele, taotledes selle vähendatud mahu abikõlblike kulude osas toetust säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamiseks?**

Sõpruse sild on oma olemuselt amortiseerunud autosild. Antud meetme puhul on aga tegemist säästva liikuvuse arendamise prioriteediga ning seetõttu tuleb meetmest rahastatavate projektide vaates tagada, et nende projektide põhirõhk oleks jalakäijate ja rattakasutaja mugavuse ja turvalisuse suurendamisel ning nimetatud liiklejate tervikteekondade tekkel. Projekti lahendust kirjeldatud viisil ümber projekteerides ja rattakasutaja vaatest tema mugavust või juurdepääsu vähendades (sh ka näiteks Uue Euroopa Bauhausi põhimõtetest mööda vaatamisel), ei pruugi see enam sekkumise eesmärkidega kokku minna. Seetõttu on meil vähese info tõttu ka raske hinnata, kas kirjas toodud vähendatud mahus oleks võimalik Sõpruse silla ratta- ja jalgteede osa sellest meetmest rahastada.

Oma kolmandas lahenduste ja küsimuste blokis küsite, **et juhul, kui projekt muutub nii drastiliselt, et see enam meetmesse ei sobi, siis millised on sellisel juhul võimalused projekt investeeringute kavast välja arvata ja kasutada toetust teiste Tartu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava projektide rahastamisel?**

Sõpruse silla projekt positsioneerus projektide hindamise järel kaheksandale kohale. Seetõttu ei näe Kliimaministeerium probleemi selles, kui Sõpruse silla rekonstrueerimine edasi lükkub või kui see projekt investeeringute kavast välja arvatakse, sest meetme sekkumisega saavutatavat eesmärki see väga olulisel määral ohtu ei seaks. Sõpruse silla remont on Tartu linna kõige kõrgem prioriteet, kuid oma panuselt säästva liikuvuse eesmärkidesse on see pigem tagasihoidlikum võrreldes Tartu teiste projektidega. Investeeringute kava kohaselt on olulisem ellu viia projektid, mis on investeeringute kavas eespool.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Salmu

liikuvuse asekancler

Teadmiseks: Riigi Tugiteenuste Keskus

Ursula Sarnet, 715 3404

ursula.sarnet@kliimaministeerium.ee